



# LILLESAND SEILFORENING

www.lillesand-seilforening.no

**SØRLANDSCUP 2**  
**16.06 – 17.06.2018**

## SEILINGSBESTEMMELSER

### 1. Regler

1.1 Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i kappseilingsreglene, klassereglene for de enkelte klasser og Aust Agder / Vest Agder seilkrets retningslinjer for Sørlandscup og Aust-Agder seilkrets regler for Kretscup. NIFs regler for barneidrett og disse seilingsbestemmelser gjelder.

1.2 Appendiks P som gjelder for alle klasser unntatt Optimist B og Optimist C, med følgende endring: Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.

Appendiks P er en umiddelbar dømming av regel 42

Brudd på regel 42 vil bli indikert ved at en dommer peker på seileren med et gult flagg, samtidig som han sier seilnummeret. Straffen er en to-tørn straff for optimist, laser og europajolle, og en en-tørn straff for RS Feva, 29er og Musto Skiff.

1.3 Brudd på seilingsbestemmelser [DP], kan gi en poengstraff på inntil 20%, men skal ikke bli scoret dårligere enn DSQ.

### 2 Registrering

2.1 Alle som er påmeldt og har betalt startkontigent har rett til å delta.

### 3 Beskjeder til deltagerne

3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavla ved regattakontoret.

3.2 Dersom en båt trekker seg fra en seilas, eller går på land, så skal en av båtene regattakomiteén varsles. Sikringsbåter kan også varsle regattakomiteé

### 4 Endringer i seilingsbestemmelsene

4.1 Endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått på den offisielle oppslagstavla senest kl 10.00 den dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuell forandring av tidsprogrammet for planlagt start av kappseilasene som vil bli oppslått før kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

4.2 Ved en endring i seilingsbestemmelsene vil flagg L bli heist på land, og endringen vil også bli informert om på normannsmøtet

### 5 Signaler på land

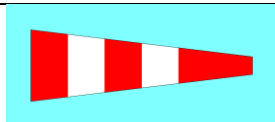
5.1 Signaler kan gis på land

5.2 Når flagg AP blir tatt ned på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter'

5.3 Båter skal ikke sjøsettes før flagg D er heist på land. Flagg D blir heist 1 time før første varselsignal [DP]

5.4 Ved utsettelse på land vil flagg D bli heist når AP går ned. Da er '1 time' erstattet med 'ikke mindre enn 30 minutter' som gitt i punkt 5.2

### 5.5 Flagg

AP	
----	---

<b>D</b>	
<b>L</b>	

## 6 Tidsprogram for kappseilasene / antall seilaser

6.1 Programmet for kappseilasene er som følger:

Lørdag fra kl.10.30 Start registrering  
Lørdag kl.11.30 Rormannsmøte  
Lørdag kl.12.30 Første varselsignal  
Søndag kl 11.00 Første varselsignal

6.2 Det vil ikke bli igangsatt noen startprosedyre etter kl. 15.00 søndag

6.3 Maksimalt antall seilaser er 9 totalt for RS Feva og brett, 6 seilaser totalt for de andre klassene.

## 7 Baneområde

Baneområdet er på Tingsakerfjorden eller utenfor Saltholmen fyr. Område vil bli nærmere angitt på rormannsmøtet.

## 8 Løpet

8.1 Løpsdiagram for de enkelte klasser slås opp på oppslagstavlen senest kl 10.30 lørdag og informeres om på rormannsmøtet.

8.2 Ingen båter skal krysse start/mållinje når de ikke skal starte eller gå i mål. Båter som gjør dette vil ikke ha fullført løpet, og vil bli scoret DNF uten en høring.

8.3 Idealtiden på en seilas er 30 minutter

## 9 Merker

Rundingsmerkene er gule bøyer.

Start bøyen vil være en flaggbøye med en LSF vimpel


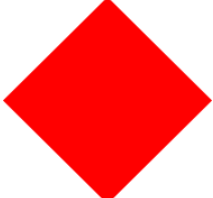
Målbøyen vil være en flaggbøye med en LSF vimpel


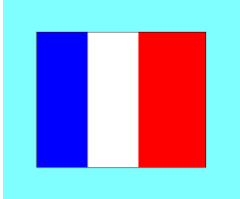
## 10 Starten / Klasseflagg

10.1 Kappseilasene startes med regel 26.

10.2 Startlinjen er mellom oransje flagg på startbåten og oransje bøye med stang og flagg på babord side.

10.3 **Klasseflagg**

Klasseflagg for Optimist A og B	G	
Klasseflagg for Optimist C (egen bane)	F	

Klasseflagg for Europajolle og Laser	E	
Klasseflagg for andre klasser	T	

Flere klasser kan starte i samme start.

- 10.4 Varselsignalet til hver etterfølgende kappseilas gis så snart som praktisk mulig. En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer Regel A4.

#### 11 Mål

Mållinjen vil være på styrbord side av start båten mellom et blått flagg og målbøyen  
Når komitébåten fører AP over A, er det ikke flere seilaser den dagen

#### 12 Maksimaltid

Båter som fullfører mer enn 15 minutter etter første båt som fullfører etter å ha seilt løpet scores DNF (fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer Regel 35, A4 og A5.

#### 14 Radiokommunikasjon

- 14.1 Ved unntak av en nødssituasjon skal båter som kappseiler ikke motta eller sende radiosignaler til andre. Denne restriksjonen gjelder også for mobiltelefoner  
14.2 Arrangørene vil bruke VHF kanal 72

#### 14 Protester og søknader om godtgjørelse

- 14.1 For alle klasser gjelder at fristen for protester og søknader om godtgjørelse er 30 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.  
14.2 Beskjed om protester og søknader om godtgjørelse vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter.  
14.3 Brudd på Seilingsbestemmelsen pkt. 15 gir ikke grunnlag for protester fra båter.

#### 15 Tilskuerbåter, båter som ikke kappseiler

- 15.1 Tilskuerbåter og alle joller som ikke kappseiler skal holde klar av regattabanen.  
15.2 Når båter kappseiler skal tilskuerbåter holde en avstand på minst 50 meter fra layline til hvert merke. Etter målgang skal tilskuerbåter oppholde seg til styrbord for mållinjen.

#### 16 Poengberegning

- 16.1 Lavpoengsystemet Appendiks A vil bli brukt  
16.2 Dersom 1, 2 eller 3 seilaser er fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum.  
Dersom 4 eller flere seilaser er fullført, vil en båts poengsum være dens totale poengsum minus den dårligste som er tillatt strøket.

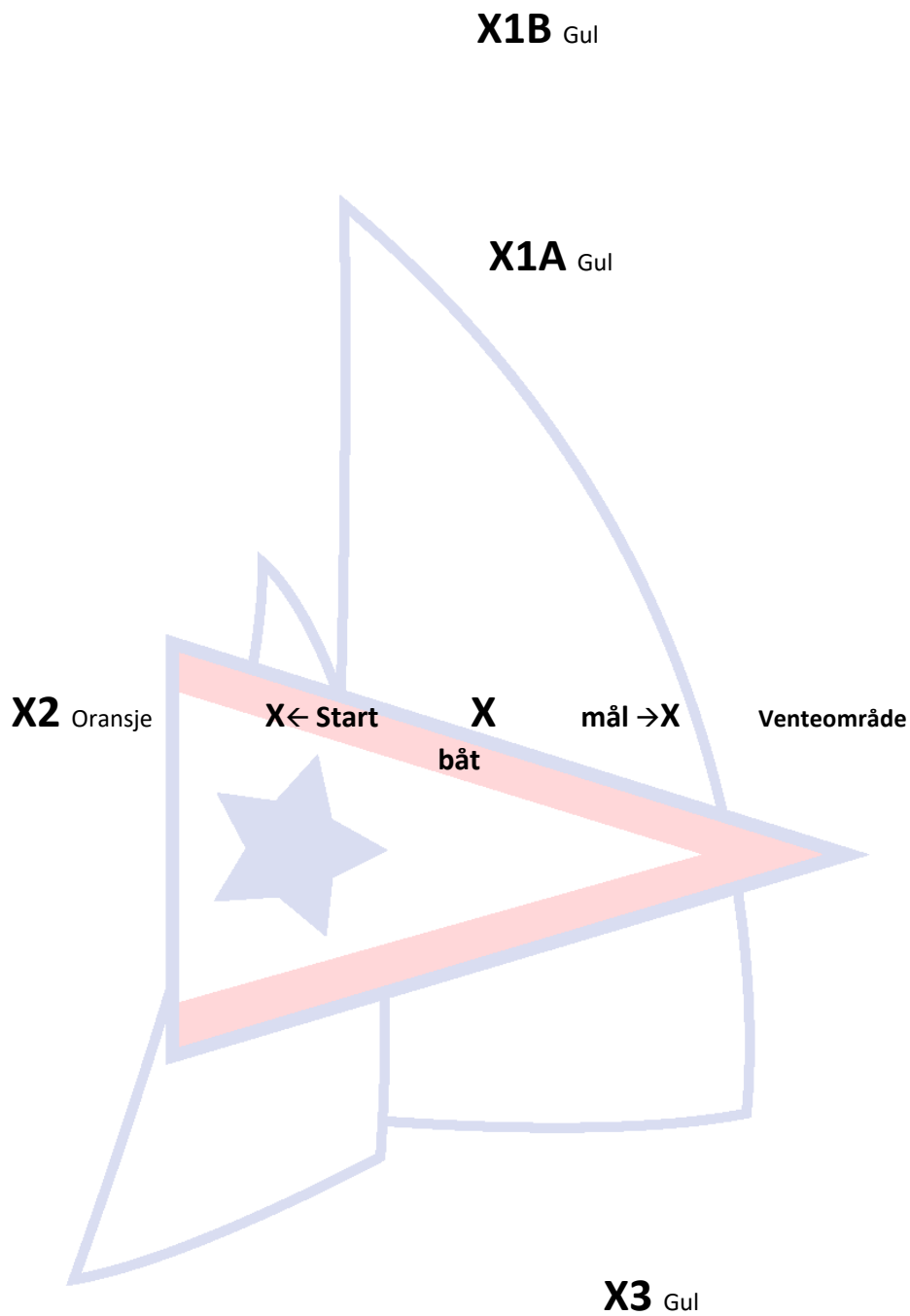
#### 17 Premiering

Premiering til alle under 12 år ellers første 3 i hver klasse.

#### 18 Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

# LØPSDIAGRAM



Europajolle, Laser      Start – X1B – X2 – X3 – X1B – X3 – X1B – X2 – X3 – Mål  
RS Feva                    Start – X1B – X2 – X3 – X1B – X3 – Mål  
Optimist A/B              Start – X1A – X2 – X3 – X1A – X3 – Mål  
Optimist C (eget opplegg)  
Andre klasser              Diskuteres avhengig av påmelding  
Etter vurdering av deltaking og værmelding kan dette endres på rormannsmøtet.

