

Seilingsbestemmelser for T/H onsdagsregattaene 2018

Seilasene er underlagt de internasjonale kappseilingsreglene, den nasjonale myndighets forskrifter, seilingsbestemmelsene og andre regler som kan komme til anvendelse. Stevnet er klassifisert i kategori A, regler G 3.1, og seiles etter sikkerhetskategori 4.

1. Omfang

Vår- og høstcup seiles etter oppsatte terminliste med 7 seilaser på våren (hvorav 5 tellende) og 7 på høsten (hvorav 5 tellende).

2. Påmelding

Påmelding skjer på <https://www.sailracesystem.no>
Startkontingenten er kr 250,- for vår og 250,- for høst.

Kun båter som er meldt på via sailracesystem og har betalt blir tellende.

3. Deltagelse

Seilasene er åpne for alle typer havseilere som kan seile etter NOR Rating prinsippet.

4. Klasseinndeling og starttidspunkt

Sesongen seiles i en felles klasse, med starttidspunkt:

Oppmerksomhetssignal	ca kl	17.39
Varselsignal med klasseflagg	kl	17.40
Klarsignal med P (blue Peter) heises	kl	17.41
Klarsignal med P (blue Peter) senkes	kl	17.44
Startsignal, klasseflagg senkes	kl	17.45

Det er planlagt at det 2 ganger pr halvår kjøres 2 omganger på samme dag. Da to korte baner. Startprosedyre for start 1 til vanlig tidspunkt. Prosedyren for start 2 starter så snart siste båt i start 1 er i mål. Poeng snittet av disse to blir tellende som 1 regatta.

Nødvendig informasjon til seilerne blir gitt med flagg og plakat med banenummer. Det flagges med rødt flagg når det skal seiles ute, blått flagg når inn og Y- flagg når det er dobbelregatta (tas ned dersom det ikke er vind til to omganger).

5. NOR Rating med og uten spinnaker (gennaker)

Seiling med/ uten spinnaker/ gennaker må bestemmes for hele vår- og høstseilasene. Dvs at det kan velges forskjellig i vår og høst, men har du bestemt med spinnaker i vårseilasene så teller alle onsdagsregattaene på våren med spinnaker rating.

6. Start og mållinje

På Tingsakerfjorden: 2 overrett merker på klubbhuset (ett på det NV hjørne og ett på bryggekannten).

Ved Saltholmen: Merke på sjøbu overrett med pinne på fjellet foran bua. Linja begrenset av overrettlinjen mellom Langøya fyrlykt og jernstang SSØ for Langøya.

7. Løpsbeskrivelse

Laminerte løypekart blir utlevert.

Det markeres med flagg på seilerbua om det blir seilas ute eller inne. Rødt flagg for ute, blått for inne. Banevalg opplyses senest ved oppmerksomhetssignalet med nummerskilt ved startområdet.

8. Forkortelse av løpet

Dersom **første** båt (uavhengig av klasse) ikke har rundet **nest siste** merke innen kl 20.00, sløyfes rundingen av siste merke.

9. Maksimaltid

Dersom første båt (uavhengig av klasse) ikke er i mål innen kl 20.30, får alle startende båter DNF. Ved tett tåke, eller andre alvorlige hendelser, kan seilassen avbrytes. Alle startende båter får da DNF.

10. Gunder

I år seiles det ikke Gunder på våren. Det blir vurdert om det skal gjenninnføres til høsten.

Ved Gunderseilas startes det etter egne startskjema (på baksiden av løypekart). Startskjema er delt opp med NOR-rating for hver hundrededel. Tusendeler rundes opp/ ned til nærmeste hundrededel ($0,845 = 0,85$).

Etter oppmerksomhetssignalet er gitt kl. 17.44 kan det tillates at båtene krysser startlinjen innover en gang før egen start. Straff for overtredelse av dette kan være mindre enn disk. Det er tillatt å gå tilbake og starte om igjen dersom man er for tidlig over startlinja.

Starttidspunktet for hver båt blir notert. Tjuvstart honoreres med straff på 10 ganger overtredelsen i sekunder.

Resultatet blir justert basert på utregning (seilt tid fra oppgitt starttidspunkt x rating).

11. Poengberegning

Det gis poeng etter Lav Poeng System:

- 1 plass = 1 poeng
- 2 plass = 2 poeng
- 3 plass = 3 poeng osv

12. Protester

Protester leveres skriftlig på godkjent skjema som fås av arrangør senest 15 minutter etter at siste båt i klassen er gått i mål. Protesten behandles fortløpende etter innlevering. Protestkomiteen består av regattakomiteens medlemmer (dvs de som er tilstede) eller personer oppnevnt av denne.

13. Resultater

Resultater blir regnet ut via sailracesystem, og blir lagt ut senest dagen etter regattaen.

14. Premiering

Ca 1/3 av de båtene som har deltatt premieres.

15. Sikkerhet

Båtene skal være ansvarsforsikret.

16. Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.