

Reisestøtte, dekning av Startkontingenter.

Godkjent i styremøte (pr. mail) okt.2008

Generelt:

Lillesand Seilforening (LSF) ønsker, ved å sette av midler på årlig budsjett, å bidra til å dekke utgifter som spesielt unge, ubemidlede seilere har, ved deltagelse i seilarrangementer. LSF anser aktiv deltagelse (fra medlemmer organisert i LSF), ved seilarrangementer på lokalt, nasjonalt og internasjonalt nivå som et av de viktigste områdene for foreningens virksomhet.

Kriterier for tildeling skal derfor være på et forhåndsbestemt, objektivt regelverk som forvaltes av det til enhver sittende styre i LSF.

Følgende kriterier må være oppfylt for å kunne få tildeling:

- Søker må være medlem i LSF, og deltagelse i regatta må gjenspeile LSF for båt og mannskap.
- Enhver tildeling krever skriftlig søknad til styret i LSF.
- **Aldersgruppering 1: Søker må være t.o.m. 19 år, og uten fast inntekt eller formue av betydning.**
- **Aldersgruppering 2: Søker må være i alderen fra 20 t.o.m.25 år, uten fast inntekt eller formue av betydning.**

Tildeling skjer etter følgende prioritering, inntil budsjettgrense:

1. STARTKONTINGENT

LSF dekker faktiske private utlegg til startkontingent i sin helhet pr. deltager pr. arrangement i prioritert rekkefølge:

- Kretscup, kretsmesterskap, Sørlandscup, Sørlandsmesterskap og Sørlandsmesterskap for lag.
- Norgescup, Norgesmesterskap og Norgesmesterskap for lag.
- Internasjonale mesterskap
- (Internasjonal treningsleir – her er det ikke startkontingent, men deltageravgift og reiseutgifter. Behandles separat til slutt).

Med startkontingent menes det beløp som arrangøren krever for at seileren skal starte. (Utgifter til trenere, sikringsbåter, transport, utstysleie og lignende, er i utgangspunktet ikke dekningsberettiget).

Startkontingent for internasjonale mesterskap i aldersgruppering 2, kan søkes om på forhånd, og kan da bli forskuttert til seileren.

2. REISEUTGIFTER

LSF vil bidra til dekning av reiseutgifter for seilerne, så langt det er budsjettmessig dekning etter følgende prioritering:

- Norgescup og Norgesmesterskap med kr. 500,-.
- Nasjonale treningsleirer med kr. 500,-.
- Internasjonale mesterskap
- Internasjonale treningsleirer

Reiseutgifter kan dekkes inntil 50 % av seilerens private utlegg, basert på faktiske kostnader, under forutsetning av at billigste reisemåte er benyttet. Søknad må inneholde og dokumentere totalt antall km kjørt (t/r), seilerens billett-kostnader for eventuelt fergetransport, og andre private og direkte kostnader forbundet med transport av båt og utstyr til arrangementet. Ved selvvalgt og dyrere reise for eksempel med fly i Europa, som gir høyere reisekostnader enn transport med billigste reisemåte, skal reisestøtte beregnes ut i fra billigste reisemåte og estimert antall km. Dette gjøres for å gi en mest mulig rettferdig fordeling mellom alle deltagerne.

Reiseutgifter vil ikke kunne forskutteres, men utbetales etter sesongslutt basert på samlet vurdering og innenfor avsatte midler på budsjettet dersom dekning.

Ved manglende full budsjettmessig dekning, skal følgende regler gjelde:

- Aldersgruppering 1 prioriteres foran Aldersgruppering 2.

3. ANDRE UTGIFTER TIL DELTAGELSE.

Følgende definisjoner og tilleggsutgifter vil i prioritert rekkefølge være tildelingsmessig berettiget under forutsetning av at den totale budsjettmessige ramme ikke overskrides:

NM og Norgescup.

LSF kan etter søknad dekke transport og drift av sikringsbåt der dette kreves (mer enn 4 deltagere fra LSF). Videre til treningsbåt for hele laget, helst i samarbeid med andre foreninger.

Internasjonale mesterskap for Aldersgruppering 1.

Seileren må være tatt ut av NSF eller klasseklubb for å delta.

LSF kan da dekke følgende:

- Drift, eller leie av følgebåt for trener for laget (seilerens andel av dette).
- Trenerutgifter inntil 50 % av seilerens private utlegg, maks kr. 2.000,-.
- Leie av båt på regattastedet, ved mesterskap utenfor Europa, der det er nødvendig å reise med fly og båtene ikke kan transporteres for laget samlet.

Internasjonale treningsleirer for Aldersgruppering 1.

Seileren må være tatt ut av NSF eller klasseklubb for å delta.

Støtte kan gis inntil kr. 10.000,- totalt pr. arrangement, fordelt på alle deltagende seilere dersom det er budsjettmessig dekning. Dette skal dekke deltageravgifter og seilerens andel av fellsutgifter.

Søknad må sendes skriftlig innen 1. november for tildeling for inneværende år. Ubertyttede tildelinger (startkontingent dekket, men seiler ikke stilt til start) kan kreves refundert av LSF.

I søknaden må følgende spesifiseres:

- Kostnadene for startkontingent (kun arrangørklubbens startavgift).
- Antall km til og fra regattastedet.
- Eventuelle utgifter til ferge og liknende.
- Seilerens andel i treningsutgifter.
- Seilerens andel av kostnader for drift av trenerbåt.