

Seilingsbestemmelser for T/H onsdagsregattaene 2010

Seilasene er underlagt de internasjonale kappseilingsreglene, den nasjonale myndighets forskrifter, seilingsbestemmelsene og andre regler som kan komme til anvendelse. Stevnet er klassifisert i kategori A, regler G 3.1, og seiles etter sikkerhetskategori 4.

1. Omfang

Vår- og høstcup seiles etter oppsatte terminliste med 7 seilaser på våren (hvorav 5 tellende) og 7 på høsten (hvorav 5 tellende).

2. Påmelding

Påmelding skjer pr mail, skal som minimum inneholde navn, seilnr, LYS-tall, m/ u spinnaker, mobilnr. Startende båter blir registrert i vår- og/eller høstcupen. Nødvendig informasjon til seilerne blir sendt pr SMS senest 15. min før start. Startkontingenten for vårcupen er kr. 200,- og skal betales innen eller ved start til regattakomiteen. Startkontigent for høstcupen er den samme. Kun båter som har betalt blir tellende. Laminerte løypekart blir utlevert ved påmelding.

3. Deltagelse

Seilasene er åpne for alle typer havseilere som kan seile etter LYS – prinsippet.

4. Klasseinndeling og starttidspunkt

Sesongen 2010 seiles i to klasser med samme starttidspunkt:

Oppmerksomhetssignal	kl	17.54
Varselsignal med klasseflagg	kl	17.55
Klarsignal med P (blue Peter) heises	kl	17.56
Klarsignal med P (blue Peter) senkes	kl	17.59
Startsignal, klasseflagg senkes	kl	18.00

Det seiles i stor og liten klasse, dvs over og under LYS ca 1,13. Klasseinndeling og antall klasser kan bli endret basert på deltakelse. LYS-tall i hht målebrev. Båter uten målebrev seiler etter LYS-tall fra midlertidig målebrev.

5. LYS-tall med og uten spinnaker (gennaker)

Det må bestemmes for hele vår- og høstseilasene. Dvs at det kan velges forskjellig i vår og høst, men har du bestemt med spinnaker i vårseilasene så teller ALLE onsdagsregattaene på våren MED spinnaker LYS-tall. De samme bestemmelsene gjelder for kryssfokk. Justering blir i hht LYS-målebrev.

6. Start og mållinje

På byfjorden: 2 overrett merker (lyktestolper merket orange) plassert på vestsiden (langbrygga) av havna. Disse ligger omtrent overrett med klubbhuset vårt på Kokkenes.

Ved Saltholmen: Merke på sjøbu overrett med pinne på fjellet foran bua. Linja begrenset av overrettlinjen mellom Langøya fyrlykt og jernstang SSØ for Langøya.

7. Løpsbeskrivelse

Løps nummer opplyses senest 15 minutter før start på SMS. Det er den enkelte skippers ansvar å kontakte regattaansvarlig for å få oppgitt løp.

8. Forkortelse av løpet

Hvis første båt ikke har rundet nest siste merke innen kl 20.00, sløyfes rundingen av siste merke.

9. Maksimaltid / annullering

Dersom første båt i klassen ikke er i mål innen kl 20.30, annulleres seilasen for den klassen. Ved tett tåke annulleres seilasen.

10. Gunder

Ved gunderseilas utdeles det egne startskjema. Ved Gunder skal båtene holde seg bak startlinjen fra klarsignal er gitt frem til sitt starttidspunktet (straff kan være mindre enn DSQ).

11. Poengberegning

Det gis poeng etter Lav Poeng System:

- 1 plass = 1 poeng
- 2 plass = 2 poeng
- 3 plass = 3 poeng osv

12. Protester

Protester leveres skriftlig på godkjent skjema som fåes av arrangør senest 15 minutter etter at siste båt i klassen er gått i mål. Protesten behandles fortløpende etter innlevering. Protestkomiteen består av regattakomiteens medlemmer (d.v.s. de som er tilstede) eller personer oppnevnt av denne.

13. Resultater

Fortløpende resultater regnes ut snarest etter målpasering og opplyses muntlig på samling etter regattaen. De vil fortløpende bli lagt ut på seilforeningens nettsider.

14. Premiering

Ca 1/3 av de båtene som har deltatt premieres.

15. Sikkerhet

Båtene skal være ansvarsforsikret.

16. Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.